

PANORAMA



Supervision. Thales retenu par le métro de Chongqing

Thales fournira des systèmes de contrôle et de supervision intégrés pour centraliser la surveillance de la ligne 1 du métro de la ville de Chongqing. L'équipement concerne 23 stations et 13 sous-systèmes, incluant notamment l'alimentation électrique, les systèmes environnementaux, le réseau incendie, le système de contrôle d'accès, l'alarme intégrée. Thales va également installer un système de partage d'informations intégré commun aux quatre lignes de métro (les lignes 1, 2 et 3 ainsi que la future ligne 6) pour optimiser l'information et la sécurité des passagers.



> Design. Une agence propose son tram à Avignon

Il a un nez gothique et des faces qui s'inspirent des arches du pont d'Avignon. Ce design n'est pas celui du futur tramway d'Avignon, il n'est qu'une proposition faite par un designer local. L'agence Arôme a choisi le sujet du futur tram pour se faire un joli coup de pub dans le journal local, *La Provence*. Ce tram virtuel aurait un gabarit inédit de 1,90 m pour pouvoir serpenter dans les ruelles de la cité des Papes. La communauté d'agglomération du Grand Avignon, qui vient de se décider pour un projet de tram, va définir dans les prochaines semaines les contours de son projet. Cette proposition sera-t-elle prise en considération ?

Exposition. Orbival imagine les futures stations

L'association Orbival un métro pour la banlieue, organise du 2 au 18 juin au MAC/VAL (Musée d'art contemporain du Val-de-Marne), à Vitry-sur-Seine, une exposition sur sept des treize stations défendues par l'association. Maisons-Alfort épouse la forme d'une serre, l'ancienne halle ferroviaire abrite la gare de Vitry-Les-Ardoines, celle du centre-ville de Vitry est toute en couleurs, et Créteil L'Echat est dominée par une tour de 110 mètres.



Maisons-Alfort Les Juilliottes (agence Grifo).



Vitry-les-Ardoines (agence Seura architectes-urbanistes).



Vitry-Centre Ville (équipe Tougeron).



Créteil L'Echat (agence Grifo).

